



اداره کل بنادر و دریانوردی
استان هرمزگان
(بندر شهید رجایی)

پریمیت عملیات حفاری

نام مدرک :

کد مدرک : PMO-HSE

مدت اعتبار	از ساعت : مورخه		محل کار:	شرکت: / گروه متقاضی
	تا ساعت : مورخه			
شرح کامل کار و علت انجام عملیات حفاری				
تجهیزات مورد استفاده جهت عملیات:				
شرایط مورد بازرسی عملیات				
	توضیحات	خیر	بلی	
				1- آیا بررسی های لازم جهت اطلاع از وجود تاسیسات زیر زمینی، چاههاو... بعمل آمده است
				2- آیا مجریان کار آموزشهای لازم مربوط به عملیات حفاری را گذرانده اند و صلاحیت لازم را دارند
				3- آیا در صورت گود برداری بیش از 120 سانتیمتر، تجهیزات ایمنی لازم جهت پیشگیری از ریزش دیواره ها پیش بینی شده است
				4- آیا منطقه عملیاتی حصار کشی شده و با علائم هشدار دهنده مشخص شده اند
				6- آیا در نقشه های حفاری، راههای ورودی و خروجی مناسب جهت تردد ایمن و اضطراری کارکنان در نظر گرفته شده است
				7- آیا مجریان عملیات آموزشهای لازم در زمینه واکنش در شرایط اضطراری را گذرانده اند.
				8- آیا موانع حفاظتی ایمن جهت پیشگیری از سقوط کارگران یا عابرین به محل گودبرداری پیش بینی شده است
				9- آیا مجریان عملیات از تجربه کافی برخوردار می باشند
				10- آیا در صورت حفاری در معابر عمومی، پل موقت بامقاومت مناسب و عرض لازم تعبیه شده است ؟
				11- آیا لوازم حفاظت فردی لازم جهت عملیات حفاری در اختیار کارگران قرار دارد؟
				12- آیا قبل از شروع به کار حفاری نوع خاک در محل تعیین شده و پس از آن آخرین حفاری در آن مناطق بررسی شده است
				13- آیا سرویسهای زیر زمینی مانند خطوط برق و تلفن لوله های گاز آب و فاضلاب کنترل و بررسی شده است
				14- آیا بررسی های لازم در ارتباط با وجود گازهای سمی و قابل احتراق در محل عملیات انجام شده است ؟

		15- آیا تجهیزات و تشکیلات نجات و امداد رسانی درمحل حفاری در نظر گرفته شده است .	
		16- آیا خطرات مربوط به شرایط جوی پیش بینی شده است؟	
اقدامات ایمنی ضروری جهت صدور مجوز:			
<input type="checkbox"/> بررسی وجود تاسیسات زیرزمینی، چاهها، و... درمحل گودبرداری			
<input type="checkbox"/> نصب شمع سپرو مهارهای محکم و مناسب			
<input type="checkbox"/> تعبیه موانع حفاظتی برای پیشگیری از سقوط کارگران یا عابرین به محل گود برداری			
<input type="checkbox"/> تعبیه پل موقت عبور عابر پیاده با مقاومت لازم با عرض حداقل 1/5 متر یا عرض پیاده رو			
<input type="checkbox"/> نصب علائم هشداردهنده قابل رویت در طول شبانه روز در اطراف محوطه حفاری			
<input type="checkbox"/> نصب سازه های حفاظتی پیشگیری از سقوط		<input type="checkbox"/> نصب سازه های حفاظتی کاهش ارتفاع سقوط	
تجهیزات حفاظت فردی مورد نیاز:			
<input type="checkbox"/> کلاه ایمنی		<input type="checkbox"/> کفش ایمنی	
<input type="checkbox"/> طناب نجات		<input type="checkbox"/> لباس حفاظتی	
<input type="checkbox"/> دستکش		<input type="checkbox"/> دستکش	
کلیه شرایط و الزامات را بررسی و نظارت های لازم برانجام عملیات صورت می گیرد.			
نام و امضاء ناظر مربوطه			
شرکت/ کارگاه تعهد می نماید همه عوامل نکات ایمنی را در بند رعایت نمایند.			
مهر / امضاء مسئول شرکت یا کارگاه شماره تماس :			
کلیه شرایط را بازرسی کرده و محوطه برای انجام کار ایمن می باشد. نام و امضاء کارشناس HSE شرکت			
<input type="checkbox"/> بلامانع میباشد		<input type="checkbox"/> مجاز نمیباشد	
انجام کار فوق الذکر با تمهیدات فوق			
مرکز HSE اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان			
- این شرکت درخواست تمدید مجوز به مدت		را دارد.	
- با تمدید مجوز مطابق شرایط فوق به مدت		موافقت می گردد.	
مرکز HSE اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان			

توجه: امضا این فرم توسط متقاضی به منزله قبول تمامی تبعات حقوقی ناشی از عملکرد نامطلوب و نا ایمن در اجرای کار بوده و جبران خسارت وارده احتمالی ناشی از آن به اداره بندر، اشخاص و شرکتهای ثالث برعهده ایشان می باشد.

الزامات لازم در مورد پرمیت عملیات حفاری و گود برداری :

- 1- در صورتیکه انجام عملیات حفاری همراه با حفر چاه های دستی و یا تخلیه و لایروبی فاضلاب می باشد، رعایت آیین نامه و مقررات حفاظتی حفر چاه های دستی مصوب وزارت کار و امور اجتماعی و مبحث 12 مقررات ملی ساختمان الزامی است.
- 2- قبل از اقدام هرگونه عملیات مربوط به حفاری بررسی های لازم باید با توجه به وجود ، فاضلاب و پی ها ،قنوات قدیمی و جنس خاک و لایه های زمینی و تأسیسات آب، برق، گاز و تلفن به عمل آید و در صورت لزوم ضمن تماس با واحدهای ذیربط محل حفاری طوری تعیین شود که خطر ریزش یا نشستی از فاضلاب های مجاور و برخورد با تأسیسات مذکور وجود نداشته باشد.
- 3- اگر در مجاورت محل گودبرداری و حفاری کارگرانی مشغول به کار دیگری باشند، باید اقدامات احتیاطی برای ایمنی آنان به عمل آید.
- 4- دیواره های هر گودبرداری که عمق آن بیش از 120 سانتیمتر بوده و احتمال خطر ریزش وجود داشته باشد، باید به وسیله نصب شمع ، سپر و مهارهای محکم و مناسب حفاظت گردد، مگر آنکه دیواره ها دارای شیب مناسب (کمتر از زاویه پایدار شیب خاکریزی) باشند.
- 5- در مواردی که عملیات گودبرداری و حفاری در مجاورت خطوط راه آهن، بزرگراه ها و یا مراکز و تأسیساتی که تولید ارتعاش می نماید، انجام شود باید تدابیر احتیاطی از قبیل نصب شمع ،سپر و مهارهای مناسب برای جلوگیری از خطر ریزش اتخاذ گردد.
- 6- مصالح حاصل از گودبرداری و حفاری نباید به فاصله کمتر از نیم متر از لبه گود ریخته شود. همچنین این مصالح نباید در پیاده روها و معابر عمومی به نحوی انباشته شود که مانع عبور و مرور گردد.
- 7- دیواره های محل گود برداری و حفاری در موارد ذیل باید دقیقاً مورد بررسی قرار گرفته و در نقاطی که خطر ریزش بوجود آمده است، وسایل ایمنی نصب و یا نسبت به تقویت آنها اقدام گردد. بعد از یک وقفه 24ساعته یا بیشتر در کار، بعد از هرگونه عملیات انفجاری، بعداز ریزش های ناگهانی، بعد از صدمات اساسی به مهارها، بعد از یخبندان های شدید و بعد از باران های شدید
- 8- در محل هایی که احتمال سقوط اشیاء به محل گودبرداری و حفاری وجود دارد ، باید موانع حفاظتی برای جلوگیری از وارد شدن آسیب به کارگران پیش بینی گردد. همچنین برای پیشگیری از سقوط کارگران و افراد عابر به داخل

محل گودبرداری و حفاری نیز باید اقدامات احتیاطی از قبیل محصور کردن محوطه گودبرداری، نصب نرده ها، موانع، وسایل کنترل مسیر، علائم هشداردهنده و غیره انجام شود.

9- شیب ها در کلیه معابر و پیاده روی های اطراف محوطه گودبرداری و حفاری باید روشنایی کافی تأمین شود و همچنین علائم هشداردهنده شبانه از قبیل چراغ های احتیاط، تابلو های شبرنگ و غیره در اطراف منطقه محصور شده نصب گردد، به طوری که کلیه عابران و رانندگان وسایل نقلیه از فاصله کافی و به موقع متوجه خطر گردند.

10- بر روی محل های حفاری در معابر عمومی که برای استفاده از تسهیلات عمومی یا نصب انشعابات مربوط صورت گیرد، بایستی یک پل موقت عبور عابر پیاده با مقاومت لازم با عرض حداقل 1/5 متر یا عرض پیاده رو ایجاد شود. در صورتی که حفاری در خیابان صورت گرفته باشد بایستی موقتاً پلی با مقاومت کافی و با عرض مناسب جهت عبور وسایط نقلیه ایجاد شود.

11- قبل از قراردادن ماشین آلات و وسایل مکانیکی از قبیل جرثقیل، بیل مکانیکی، کامیون و غیره و یا انباشتن خاک های حاصل از گودبرداری و حفاری و مصالح ساختمانی در نزدیکی لبه های گود، باید شمع، سپر و مهارهای لازم جهت افزایش مقاومت در مقابل بارهای اضافی در دیواره گود نصب گردد.

12- در صورتی که از وسایل بالابر برای حمل خاک و مواد حاصل از گودبرداری و حفاری استفاده شود، باید پایه های این وسایل به طور محکم و مطمئن نصب گردیده و خاک و مواد مذکور نیز باید به محفظه های ایمن و مطمئن بالا آورده شود.

13- هرگاه دیواری جهت حفاظت یکی از دیواره های گودبرداری مورد استفاده قرار گیرد باید به وسیله مهارهای لازم پایداری آن تأمین شود.

14- در موارد زیر باید دیواره های محل گودبرداری دقیقاً مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و در نقاطی که خطر ریزش یا لغزش دیواره ها بوجود آمده است، مهارها و وسائل ایمنی لازم از قبیل شمع، سپر و غیره نصب و یا مهارهای موجود تقویت گردند: بعد از بارندگی های شدید، بعد از وقوع طوفان های شدید، سیل و زلزله ها، بعد از یخبندان های شدید، بعد از هرگونه عملیات انفجاری، بعد از ریزش های ناگهانی، بعد از وارد آمدن صدمات اساسی به مهارها و بعد از هرگونه ایجاد وقفه در فعالیت ساختمانی

15- در صورتی که از موتورهای احتراق داخلی در داخل گود استفاده شود، باید با اتخاذ تدابیر فنی، گازهای حاصله از کار موتور به طور مؤثر از منطقه کار کارگران تخلیه گردد.

16- چنانچه وضعیت گود یا شیار به نحوی است که روشنایی کافی با نور طبیعی تأمین نمی شود باید جهت جلوگیری از حوادث ناشی از فقدان روشنایی، از منابع نور مصنوعی استفاده شود.

17- در صورتی که احتمال نشت و تجمع گازهای سمی و خطرناک در داخل کانال وجود داشته باشد باید اتخاذ تدابیر فنی و نصب وسایل تهویه و دمنده هوا، هوای منطقه تنفسی کارگران به طور مؤثر تهویه گردد و در صورت کافی نبودن

میزان تهویه استفاده از ماسک های هوارسان الزامی است. همچنین در صورت تجمع آب در کانال باید نسبت به تخلیه آن اقدام شود.

18- در مواردی که حفاری در زیر پیاده روها ضروری باشد، باید جهت پیشگیری از خطر ریزش اقدامات احتیاطی از قبیل نصب مهارهای مناسب با استقامت کافی انجام و یا نصب موانع، نرده ها و علائم هشداردهنده، منطقه خطر به طور کلی محصور و از عبور و مرور افراد جلوگیری به عمل آید.

19- در گودها و شیارهایی که عمق آن ها از یک متر بیشتر باشد نباید کارگران به تنهایی به کار گمارده شوند.

20- در حفاری با بیل و کلنگ باید کارگان به فاصله کافی از یکدیگر به کار گمارده شوند.

21- در شیارهای عمیق و طولانی که عمق آنها بیش از یک متر باشد باید به ازاء حداکثر هر 30 متر طول یک نردبان کار گذارده شود. لبه بالایی نردبان باید تا حدود یک متر بالاتر از لبه شیار ادامه داشته باشد.

22- برای رفت و آمد کارگران به محل گودبرداری باید راه های ورودی و خروجی مناسب و ایمن در نظر گرفته شود. در محل گودهایی که عمق آن بیش از 6متر باشد، باید برای هر 6متر یک سکو یا پاگرد برای نردبان ها، پله ها و راه های شیب دار پیش بینی گردد. این سکوها یا پاگردها و همچنین راه های شیب دار و پلکان ها باید به وسیله نرده های مناسب محافظت شوند.

23- عرض معابر و راه های شیب دار ویژه وسایل نقلیه نباید کمتر از 4 متر باشد و در طرفین آن باید موانع محکم و مناسبی نصب گردد. در صورتی که این حفاظ از چوب ساخته شود قطر آن نباید از 20سانتیمتر کمتر باشد.

24- در محل گودبرداری باید یک نفر نگهبان مسئول نظارت بر ورود و خروج کامیون ها و ماشین آلات سنگین باشد و نیز برای آگاهی کارگران و سایر افراد علائم هشداردهنده در معبر ورود و خروج کامیون ها و ماشین آلات مذکور نصب گردد.

25- راه های شیب دار و معابری که در زمین های سخت (بدون استفاده از تخته های چوبی) ساخته می شود باید بدون پستی بلندی و ناهمواری باشد.

26- افرادی که در عملیات گودبرداری و حفاری بکار گرفته می شوند باید دارای تجربه کافی بوده و همچنین افراد ذیصلاح بر کار آنان نظارت نمایند.

27- استفاده از لوازم حفاظتی از جمله کفش ایمنی، کلاه ایمنی، ماسک مناسب، دستکش و لباس حفاظتی در عملیات حفاری الزامی است.